



СИСТЕМА СЕРТИФИКАЦИИ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ

№ *2021060004*

Настоящим удостоверяется, что АО Научно-Технический Центр «AVION» S.A., г. Кишинёв, МЛ-2044, ул. М. Манюле, 12/2, Молдова, обеспечивает использование надлежащего наземного авиационного оборудования путем изготовления подил буквенно-цифровых ВБ-12, ВБ-18, ВБ-24, ВБ-40, ВБ-42, ВБ-62, ВБ-72, ВБ-76, ВБ-86, ВБ-96, ВБ-134, ВБ-154, ВБ-204, соответствующих требованиям Федеральных авиационных правил

соответствует требованиям, предписанным нормативными документами, приведенными в приложении к настоящему сертификату.

Продукция идентифицирована следующим образом

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Код ОК 005-93 (ОКП)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Код ТН ВЭД России

Нормативная документация, на соответствие которой проведена сертификация:

ФАП «Сертификация наземной авиационной техники», утв. Приказом
Министра транспорта России от 20.02.2003г. № 19

Основные эксплуатационные ограничения и характеристики продукции содержатся в карте данных, приложенной к сертификату.

Изготовитель обязан обеспечить соответствие реализуемой продукции требованиям нормативных документов, на соответствие которым она была сертифицирована.

Место нанесения знака соответствия _____
на заводской табличке,
в сопроводительной документации

В случае невыполнения условий, лежащих в основе выдачи сертификата, он аннулируется (отменяется) органом по сертификации Системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации, выдавшим сертификат.

Сертификат выдан _____
Управлением надзора за поддержанием
(наименование органа по сертификации)
летной годности гражданских воздушных судов

(№ аттестата аккредитации и дата окончания срока действия)

Срок действия сертификата установлен до 16 января 2008 года.

Сертификат зарегистрирован в Государственном реестре Системы сертификации в гражданской авиации Российской Федерации 16 января 2008 за № 202106 0004

Руководитель _____
Начальник Управления надзора за
(наименование органа по сертификации)
поддержанием летной годности гражданских воздушных судов

Федеральной службы по надзору в сфере транспорта

Дата 16 января 2008 года



[Signature]
А.В.Елисеградов

(подпись)

(полностью, фамилия)

Приложение к сертификату

№ *2021060004*

от *16 января 2006* года

АО Научно-Технический Центр «AVION» S.A.

г. Кишинёв, МД-2044, ул. М. Манопе, 12/2, Молдова

КАРТА ДАННЫХ

Карта данных вместе с рекомендациями и ограничениями, изложенными в эксплуатационной документации, описывает основные характеристики для типов режимов полета самолета наземное авиационного оборудования типа:

Водил буксировочных ВБ-12, ВБ-18, ВБ-24, ВБ-40, ВБ-42, ВБ-62, ВБ-72, ВБ-76, ВБ-86, ВБ-96, ВБ-134, ВБ-154, ВБ-204

Основные характеристики	Содержание
Максимальное тяговое усилие, кН	Соответственно: 107,8; 137,2; 49,0; 58,8; 139,16; 215,6; 49,0; 254,8; 280,3; 352,8; 107,8; 139,16; 137,2
Максимальный момент поворота ВС, кНм	11,2; 11,76; 8,5; 4,7; 11,2; 19,3; 8,5; 49,0; 44,39; 42,5; 6,3; 11,76; 11,76
Ограничения:	Эксплуатировать при температуре окружающего воздуха от минус 50°C до плюс 50°C.

Начальник Управления надзора за поддержанием летной годности гражданских воздушных судов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта



[Signature] А.В. Елистратов

Дата *16 января 2006*